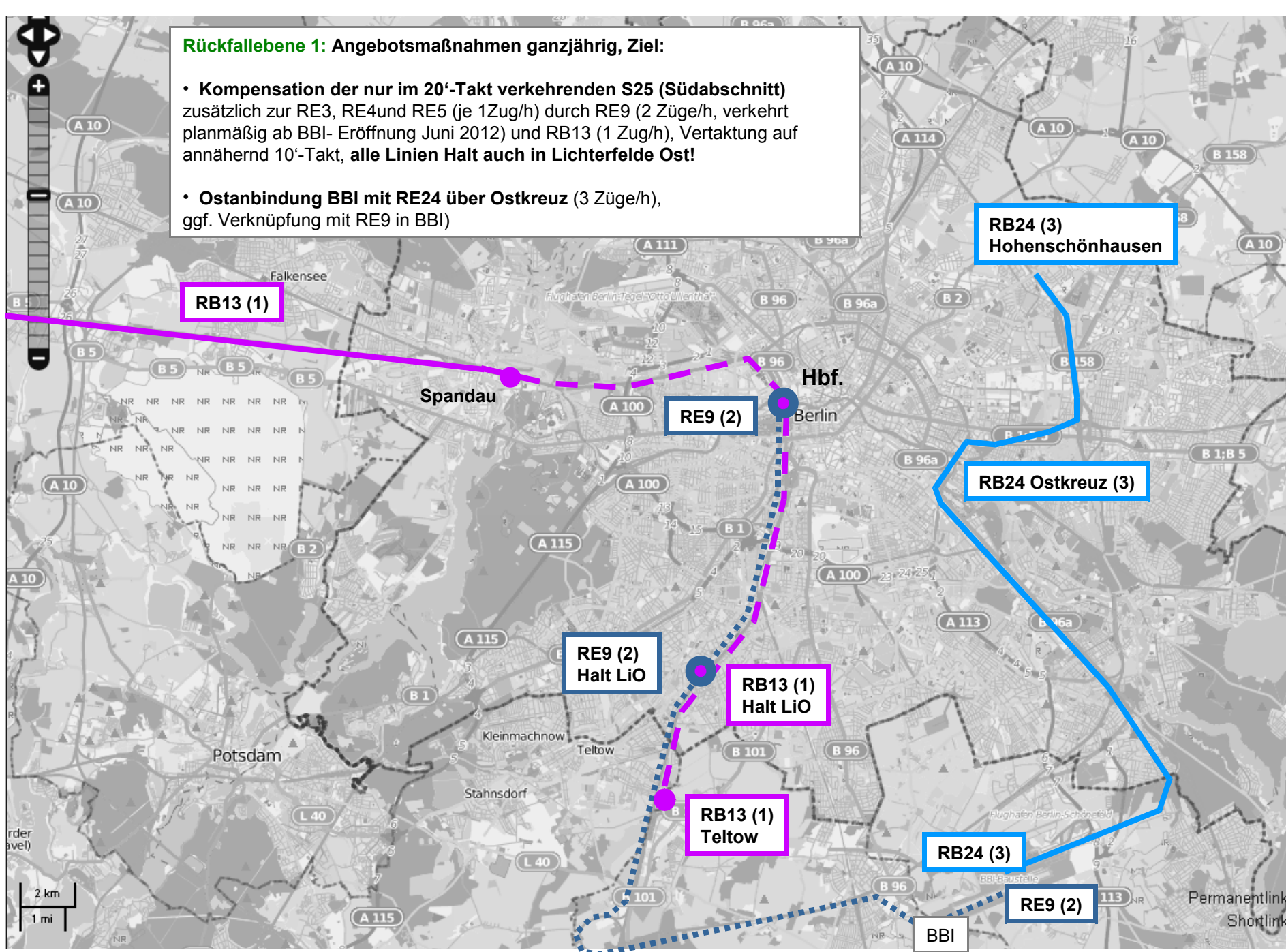
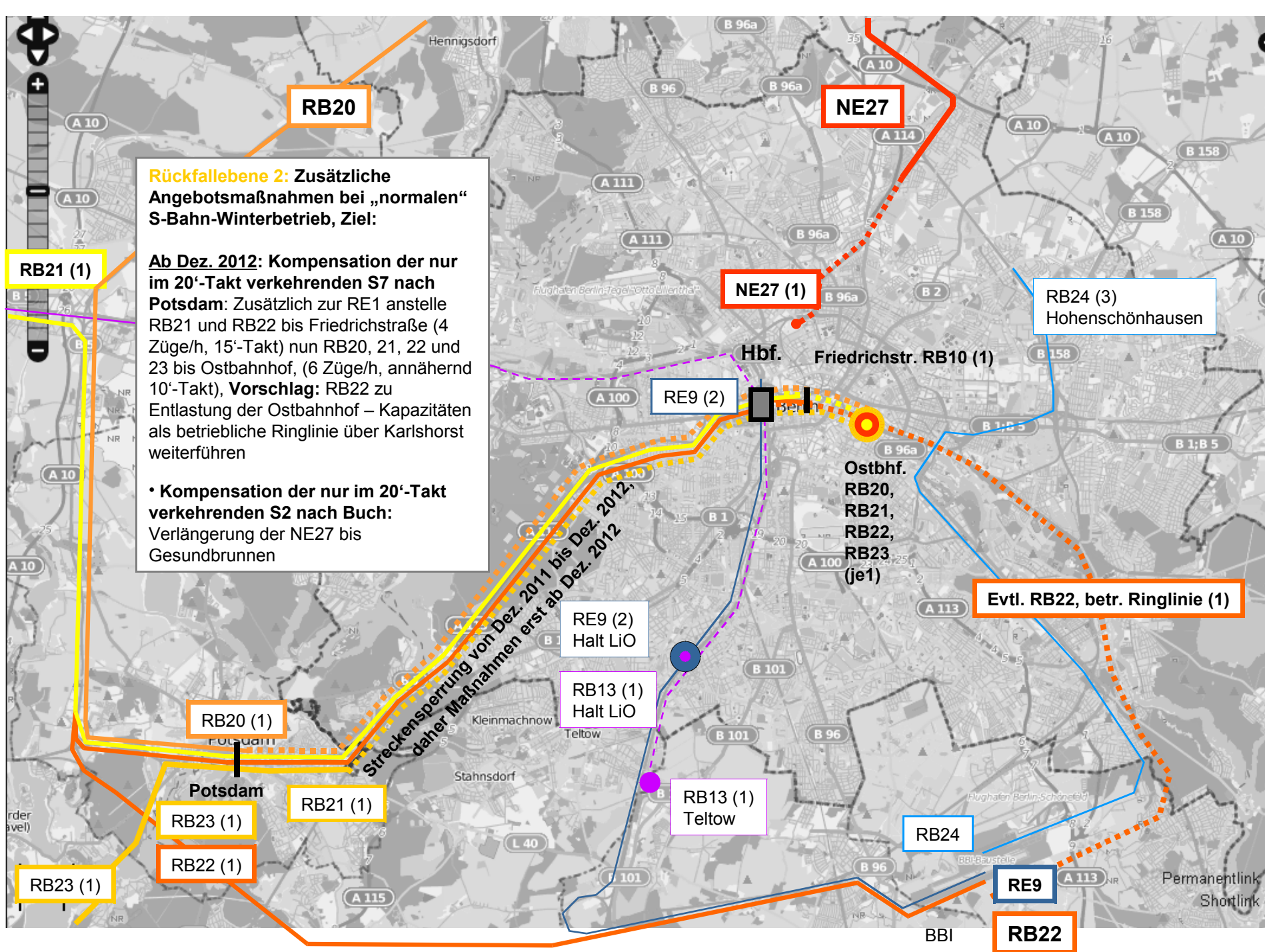




**Rückfallebene 1: Angebotsmaßnahmen ganzjährig, Ziel:**

- **Kompensation der nur im 20'-Takt verkehrenden S25 (Südabschnitt)** zusätzlich zur RE3, RE4 und RE5 (je 1 Zug/h) durch RE9 (2 Züge/h, verkehrt planmäßig ab BBI- Eröffnung Juni 2012) und RB13 (1 Zug/h), Vertaktung auf annähernd 10'-Takt, **alle Linien Halt auch in Lichterfelde Ost!**
- **Ostanbindung BBI mit RE24 über Ostkreuz (3 Züge/h)**, ggf. Verknüpfung mit RE9 in BBI





**Rückfallebene 2: Zusätzliche Angebotsmaßnahmen bei „normalen“ S-Bahn-Winterbetrieb, Ziel:**

**Ab Dez. 2012:** Kompensation der nur im 20'-Takt verkehrenden S7 nach Potsdam: Zusätzlich zur RE1 anstelle RB21 und RB22 bis Friedrichstraße (4 Züge/h, 15'-Takt) nun RB20, 21, 22 und 23 bis Ostbahnhof, (6 Züge/h, annähernd 10'-Takt), **Vorschlag:** RB22 zu Entlastung der Ostbahnhof – Kapazitäten als betriebliche Ringlinie über Karlshorst weiterführen

• **Kompensation der nur im 20'-Takt verkehrenden S2 nach Buch:** Verlängerung der NE27 bis Gesundbrunnen

*Streckensperrung von Dez. 2011 bis Dez. 2012, daher Maßnahmen erst ab Dez. 2012*

RB21 (1)

RB20

NE27

NE27 (1)

RB24 (3)  
Hohenschönhausen

RE9 (2)

Hbf. Friedrichstr. RB10 (1)

Ostbhf.  
RB20,  
RB21,  
RB22,  
RB23  
(je1)

Evtl. RB22, betr. Ringlinie (1)

RE9 (2)  
Halt LiO

RB13 (1)  
Halt LiO

RB13 (1)  
Teltow

RB20 (1)

Potsdam

RB23 (1)

RB21 (1)

RB22 (1)

RB23 (1)

RB24

RE9

RB22

BBI

Permanentlink  
Shortlink



### Rückfalebene 3: Zusätzliche Angebotsmaßnahmen bei extremer S-Bahn-Ausdünnung, Ziel:

- Schaffung der Voraussetzung, dass auch bei 210 Viertelzügen auf der S1 (Zehlendorf – Anhalter Bahnhof, S3 (Friedrichshagen – Ostkreuz) und der S5 (Mahlsdorf – Ostkreuz ein 10'-Takt gefahren werden kann
- **Kompensation durch flexiblen Zügeinsatz auf dem S-Bahn – Ring:** 10'-Takt mit 4Wg – Zügen, Verdichtung auf 5'-Takt mit 4Wg-Zügen auf Ost- und Südring (Gesundbrunnen/Greifswalder Str. – Hermannstr./Südkreuz)
- **Kompensation S-Bahn-Einstellung Spandau:** Einsatz eines im 20'-Takt verkehrenden Shuttles zwischen Spandau und Gesundbrunnen, **Verlängerung RB6 bis Charlottenburg**

### Rückfalebene 2: Zusätzliche Angebotsmaßnahmen bei „normalen“ S-Bahn-Winterbetrieb, Ziel:

- **Kompensation der nur im 20'-Takt verkehrenden S7 nach Potsdam:** Zusätzlich zur RE1 anstelle RB21 und RB22 bis Friedrichstraße (4 Züge/h, 15'-Takt) nun RB20, 21, 22 und 23 bis Ostbahnhof, (6 Züge/h, annähernd 10'-Takt), **Vorschlag:** RB22 zu Entlastung der Ostbahnhof – Kapazitäten als betriebliche Ringlinie über Karlshorst weiterführen
- **Kompensation der nur im 20'-Takt verkehrenden S2 nach Buch:** Verlängerung der NE27 bis Gesundbrunnen

### Rückfalebene 1: Angebotsmaßnahmen ganzjährig, Ziel:

- **Kompensation der nur im 20'-Takt verkehrenden S25 (Südabschnitt)** zusätzlich zur RE3, RE4 und RE5 (je 1 Zug/h) durch RE9 (2 Züge/h) und RB13 (1 Zug/h), Vertaktung auf annähernd 10'-Takt, **alle Linien Halt in Lichterfelde Ost**
- **Ostanbindung BBI mit RE24 über Ostkreuz** (3 Züge/h), ggf. Verknüpfung mit RE9 in BBI), Kompensation der S85

Phasen 1 - 3 nur Zusatzangebote!

