

## Datum

21.03.2011

## Nummer

132/2011

## Redaktion

-msh-

**Thema:** Verkehr/Straßenbahn

**Claudia Hämmerling**, verkehrspolitische Sprecherin, sagt zu den Straßenbahn-Plänen des Senats:

## Rot-Roter Senat verspielt endgültig die Glaubwürdigkeit in Verkehrsfragen

Weniger als ein halbes Jahr vor der Wahl ist der Senat aus dem Dornröschenschlaf erwacht und will jetzt die Straßenbahn vom Alex zum Kulturforum verlängern. Und das ist auch gut so, denn das entspricht durchaus den am Freitag vorgestellten Ideen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und ihrem Masterplan Tram. Die Trasse vom Alex über das Kulturforum zum Rathaus Steglitz spielt eine Schlüsselrolle.

Gut, dass sich Rot-Rot nach neuneinhalb Jahren Amtszeit endlich zu bewegen scheint. Schlecht, dass der Senat erst so spät und unmittelbar vor der Wahl die Straßenbahn als attraktives Verkehrsmittel erkennt. Glaubwürdig ist das nicht, zumal der Senat die Trasse zum Kulturforum in den letzten Jahren erheblich verteuert hat. Dass der Boulevard der Stars und der Neubau der Axel-Springer-Straße zusätzliche Kosten und Widerstände gegen das Projekt erzeugen werden, war dem Senat bewusst. Wenig glaubwürdig zudem, da der Senat in der Innenstadt diverse Straßen aus- und neu gebaut und ein Parkplatz-El-Dorado geschaffen hat.