

16. Wahlperiode

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Claudia Hämmerling (Bündnis 90/Die Grünen)

vom 02. Juni 2010 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Juni 2010) und **Antwort**

Entwicklung der Fahrradinfrastruktur seit 2006

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie lang ist das gesamte Berliner Straßennetz?

Antwort zu 1.: Das Berliner Straßennetz hat eine Länge von knapp 5.300 km. Davon sind etwa 3.800 km Straßen mit Tempo 30 oder darunter, in denen keine Radverkehrsanlagen errichtet werden.

Frage 2: Wie lang sind die dem Radverkehr gewidmeten Strecken?

Antwort zu 2.: Ausschließlich für den Radverkehr gewidmete Flächen sind hier nicht bekannt.

Auf den meisten Fahrbahnen, auf einigen den Fußgängern/innen gewidmeten Flächen und auf allen Radverkehrsanlagen ist das Radfahren erlaubt. Statistische Angaben liegen hierzu nicht vor.

Frage 3: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 ausgewiesenen 150 km benutzungspflichtigen Radwege in Berlin bis heute verändert?

Antwort zu 3.: Statistische Angaben zum Radverkehr mit dem Stand Juni 2010 liegen nicht vor. Die gewünschten statistischen Angaben zu dieser und zu den weiteren Fragen beziehen sich daher auf den vorliegenden Arbeitsstand Dezember 2009.

Im Jahr 2009 sind in Berlin ca. 110 km Radwege benutzungspflichtig ausgewiesen.

Frage 4: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 ausgewiesenen 80 km Radfahrstreifen auf der Fahrbahn in Berlin bis heute verändert?

Antwort zu 4.: Im Jahr 2009 waren ca. 125 km Radfahrstreifen auf der Fahrbahn markiert.

Frage 5: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 ausgewiesenen 70 km mitbenutzbaren Bussonderfahrstreifen in Berlin bis heute verändert?

Antwort zu 5.: Im Jahr 2009 waren etwa 80 km Bussonderfahrstreifen für den Radverkehr freigegeben.

Frage 6: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 ausgewiesenen 100 km benutzungspflichtigen Radwege in Berlin bis heute verändert?

Antwort zu 6.: Da es im Jahr 2006 ca. 100 km gemeinsame Geh- und Radwege gab, wird vermutet, dass mit der Frage 6 diese gemeinsamen Geh- und Radwege gemeint sind und nicht die mit der Frage 3 bereits beantworteten benutzungspflichtigen Radwege.

Diese Zahl der gemeinsamen Geh- und Radwege hat sich im Jahr 2009 gegenüber 2006 nicht geändert.

Frage 7: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 markierten 50 km Radwege auf dem Gehweg bis heute verändert?

Antwort zu 7.: Die Streckenlänge der im Jahr 2009 markierten Radwege auf Gehwegen hat sich gegenüber 2006 nicht geändert.

Frage 8: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 ausgewiesenen 190 km zusätzlichen Radwege außerhalb öffentlichen Straßenlandes in Berlin bis heute verändert?

Antwort zu 8.: Im Jahr 2009 gab es ca. 400 km zum Radfahren geeignete Wege außerhalb des öffentlichen Straßenlandes.

Diese Zahl liegt wahrscheinlich etwas höher, da uns nicht alle zum Radfahren freigegebenen Wege in Grünanlagen bekannt sind und eine Recherche im Rahmen der Kleinen Anfrage nicht leistbar ist.

Frage 9: Wie hat sich die Strecke der im Jahr 2006 ausgewiesenen 200 km Einbahnstraßen, die entgegen der Fahrtrichtung für den Radverkehr geöffnet wurden, bis heute verändert?

Antwort zu 9.: Im Jahr 2009 waren etwa 250 Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung für Radfahrer/innen freigegeben worden.

Berlin, den 25. Juni 2010

In Vertretung

K r a u t z b e r g e r

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Juli 2010)