

Datum

08.03.2010

Nummer

104/2010

Redaktion

-msh-

Thema: Verkehr/Sicherheit

Claudia Hämmerling, verkehrspolitische Sprecherin, und **Benedikt Lux**, innenpolitischer Sprecher, sagen zum Thema Verkehrssicherheit:

105 mobile Radargeräte sind täglich nur 40 Minuten im Einsatz

Im Jahr 2009 waren 38 Prozent aller Verkehrsunfälle mit Todesfolge und 16 Prozent der Schwerverletzten auf Raserei zurückzuführen. Die Zahl der Verkehrstoten wegen zu hoher Geschwindigkeit hat sich vom vorletzten zum letzten Jahr von acht auf 15 Personen nahezu verdoppelt. Das erklärte der Senat in seiner Antwort auf eine Kleine Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (Drucksache 16/14075).

Laut Unfallbericht sind auch die Verstöße an Ampeln, die bereits länger als eine Sekunde rot waren, von 2600 im Jahr 2007 auf 3850 Fälle im Jahr 2009 gestiegen. FußgängerInnen und RadfahrerInnen tragen das höchste Verletzungsrisiko. Dennoch will oder kann der Senat die Einsätze von Radaranlagen nicht erhöhen. Er versäumt sträflich seine Verantwortung für einen sicheren Straßenverkehr.

Engpässe bei Personal und Sachmittel kann der Senat nicht geltend machen. Der Einsatz von Blitzern ist mehr als kostendeckend. Mobile Radaranlagen kosten zwischen 6000 (Handlaser) und 100 000 (Verkehrsradarfahrzeug) Euro in der Anschaffung und maximal 4500 Euro Unterhalt pro Jahr kosten. Dem stehen Einnahmen in Höhe von 117 000 Euro pro Jahr gegenüber. Es ist skandalös, dass die Geräte nicht einmal eine dreiviertel Stunde am Tag im Einsatz sind. Stationäre Anlagen kosten 100 000 Euro in der Beschaffung und im jährlichen Unterhalt 8000. Euro. Die gerade mal 18 Anlagen sind primär an Ampelanlagen ganztägig im Einsatz und erwirtschaften 353 093 Euro im Jahr. Wir fordern eine konsequente Politik für mehr Verkehrssicherheit.

Der Senat muss die Geschwindigkeitskontrolle erhöhen, insbesondere an allen unübersichtlichen und unfallträchtigen Straßenabschnitten. Diese Schritte hin zu einer präventiven und erfolgreichen Verkehrssicherheitspolitik sind längst überfällig.