

Datum

11.09.2009

Nummer

326/2009

Redaktion

-msh-

Thema Verkehr

Claudia Hämmerling, verkehrspolitische Sprecherin, erklärt zu den offenbar manipulierten Wartungsprotokollen bei der S-Bahn:

Bündnis 90/Die Grünen fordern S-Bahn-TÜV

Bei der technischen Sicherheit im Bahnbetrieb gibt es ein Kontrolldefizit. In Berlin sind S-Bahnen mit gerissenen Rädern und defekten Bremsen gefahren, und auch ein ICE und ein Regionalzug waren mit gerissenen Rädern unterwegs. Und die Profitgier setzt offenbar nicht nur in Berlin kriminelle Energien frei: Heute wurde bekannt dass das Eisenbahnbundesamt Auflagen für hunderte Bahnen in anderen Bundesländern erteilt hat, weil sie mangelhaft gewartet und nicht sicher sind.

Ein nach Profit strebendes Unternehmen führt nicht selbstverständlich alle nötigen Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten durch. Die Sicherheit der Fahrgäste bleibt dabei auf der Strecke. Dieses massive Sicherheitsdefizit erfordert Konsequenzen über die Berliner S-Bahn hinaus.

Der Wettbewerb im Schienenverkehr setzt sich EU-weit immer mehr durch. Dieser Wettbewerb ist gut und führt zu mehr Schienenverkehr, wenn Ausschreibungen und Verträge gut gemacht werden. Aber damit der Wettbewerb nicht auf Kosten der Sicherheit geht, brauchen wir auch für die Bahn eine Art TÜV. So ist eine regelmäßige unabhängige Sicherheitskontrolle der Schienenfahrzeuge garantiert, wie sie für Straßenfahrzeuge und andere technische Anlagen seit langem selbstverständlich ist.

Bündnis 90/Die Grünen fordern daher den Regierenden Bürgermeister auf, sich im Bundesrat für eine unabhängige technische Kontrollinstanz bei Schienenfahrzeugen einzusetzen.