



**BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN**

im Abgeordnetenhaus von Berlin

Niederkirchnerstraße 5  
D-10111 Berlin  
Fon (030) 23 25 24 50/51  
Fax (030) 23 25 24 09

pressestelle@gruene-fraktion-berlin.de  
[www.gruene-fraktion-berlin.de](http://www.gruene-fraktion-berlin.de)

# PRESSEDIENST

## Datum

21.01.2009

## Nummer

027/2009

## Thema

Verkehr/Anbindung BBI

## Redaktion

-sch-

**Claudia Hämmerling**, verkehrspolitische Sprecherin, erklärt:

## Mit moderner S-Bahn in 25 Minuten vom BBI zum Hauptbahnhof

Die Deutsche Bahn muss ihre Denkblockade beenden. Die einfachste und wirtschaftlichste Bahnanbindung zwischen Hauptbahnhof und BBI wäre die Duo-S-Bahn. Diese kann auf S- und Fernbahngleisen mit demselben Zug fahren. Die Duo-Bahn sorgt nicht nur für eine attraktive, termingerechte Bahnanbindung des Hauptbahnhofs. Sie kann zudem problemlos in das S-Bahnbetriebskonzept integriert werden und den S-Bahntunnel zum Hauptbahnhof ersetzen.

Die Infrastruktur ist vorhanden, ein 20-Minuten-Takt ist nach Aussage von Bahnexperten möglich. In Berlin könnten diese Züge sogar bis Gesundbrunnen weitergeführt werden und damit den teuren S21-Tunnel überflüssig machen. Diese S-Bahn würde bis Lichtenrade auf Fernbahngleisen über die in Kürze zu errichtende Mahlower Kurve verkehren und dort auf die S-Bahngleise wechseln. Vor Südkreuz würde sie die bereits eingebaute Technik nutzen, um wieder auf die Fernbahntrasse zu schwenken und von dort über Potsdamer Platz zum Hauptbahnhof, bzw. bis Gesundbrunnen verkehren.

Hamburg macht es vor: Hier werden seit 2008 erfolgreich moderne (Zweissystem-) S-Bahnen eingesetzt.

Was in Berlin fehlt, sind sechs moderne Züge. Da die S-Bahn ohnehin Bedarf an zusätzlichen Fahrzeugen hat – derzeit verkehren vertragswidrig auf verschiedenen S-Bahntrassen zu kurze Züge – sollten diese Zweissystemfahrzeuge angeschafft werden.

Berlin muss die einzige Chance nutzen, um eine attraktive Bahnanbindung bis zur Eröffnung von BBI fertig stellen. Es ist höchste Zeit, denn die Duobahnen sind Sonderanfertigungen, die einige Zeit bis zur Auslieferung benötigen.