

# **Duofahrzeuge für termingerechten Airport-Express einsetzen**

**Claudia Hämmerling**, verkehrspolitische Sprecherin, erklärt:

Jetzt steht fest: Zur Fertigstellung von BBI wird es eine Autobahnanbindung geben, aber keinen Airport-Express. Das hat der Senat lange Zeit ignoriert. Wenn er nicht umgehend Alternativen entwickelt, setzt er die Akzeptanz der nichtmotorisierten Bevölkerung gegenüber BBI aufs Spiel, da auch die S-Bahnverbindung über die Stadtbahn durch die Großbaustelle Ostkreuz beeinträchtigt wird.

Wir fordern den Senat daher auf, die termingerechte Anbindung des BBI durch Duobahnen sicherzustellen. Diese Bahnen sind Zweisystemfahrzeuge. Sie sind so ausgestattet, dass sie auf S- und Fernbahngleisen fahren können. Diese Fahrzeuge werden überall in Europa eingesetzt, um unterschiedliche Systeme zu verbinden. Zuletzt wurden die Strecken Troyes in der Champagne und zwischen Hamburg und Stade in Betrieb genommen.

Duofahrzeuge könnten von Gesundbrunnen über Hauptbahnhof und Südkreuz im Fernbahntunnel verkehren, anschließend die S-Bahntrasse auf der Dresdener Bahn nutzen und dann wieder ab Mahlower Kurve über die Fernbahn zum BBI verkehren. So bekäme auch der Hauptbahnhof eine bessere Schienenanbindung nach Norden. Hierzu sind nur geringe Infrastrukturanpassungen und die Anschaffung entsprechender Fahrzeuge erforderlich.

Moderne Duofahrzeuge sind die einzige Möglichkeit, die Bahnanbindung zum BBI termingerecht fertig zu stellen. |