



BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

im Abgeordnetenhaus von Berlin

PRESSEDIENST

Niederkirchnerstraße 5
D-10111 Berlin
Fon (030) 23 25 24 50/51
Fax (030) 23 25 24 09

Pressestelle@gruene-fraktion-berlin.de
www.gruene-fraktion-berlin.de

Datum

11.09.2007

Nummer

436/2007

Thema

BBI/Bahnanbindung-Ost

Redaktion

-CS-

Claudia Hämmerling, verkehrspolitische Sprecherin, erklärt:

Bahnanbindung-Ost sollte preiswerter, fahrgast- und umweltfreundlicher gebaut werden

Morgen endet die Frist für die Auslegung der Planungsunterlagen für die östliche Schienenanbindung des Flughafenprojektes BBI. Aus den Plänen geht hervor, dass die wirtschaftlichste und verträglichste Variante nicht untersucht worden ist. Derzeit wird eine Trassenführung bevorzugt, die zwar erfreulicherweise jenseits der Wohnsiedlungen, aber bedauerlicherweise mitten durch ein Waldgebiet verläuft.

Beide Trassen sind nicht optimal. Deshalb ist es unerklärlich, weshalb nicht ein Trassenverlauf untersucht und gewählt wurde, der parallel zur neuen Autobahn verläuft und in die bestehende Regional- bzw. S-Bahntrasse im Norden eingefädelt wird. Diese Trasse ist kürzer und nutzt die vorhandene Infrastruktur. Außerdem beeinträchtigt sie weder Wohnsiedlungen, noch müssen Bäumen gefällt werden. So können Ärger und Kosten vermieden werden.

Des weiteren sollte auch die Anbindung von BBI mit der S-Bahn über diese östliche Trasse erfolgen. So können überflüssige Betriebskosten eingespart und die Fahrzeit für die 6 bis 8 km lange Schleife vom alten Bahnhof Schönefeld zum Terminal verkürzt werden. Obendrein wäre so die termingerechte Bahnanbindung - ohne das Risiko der Verzögerung beim Bau der Dresdener Bahn - sichergestellt

Vor zwei Jahren hatte der Senat die kritischen Hinweise von Bündnis 90/Die Grünen über die Vergabe und unwirtschaftliche Planungen zurückgewiesen. Dass sie richtig waren, beweist die derzeitige Kostenexplosion. Dies sollte den Senat lehren, Beiträge der Opposition für eine sparsamere Erschließung ernst zu nehmen. Noch ist das Planfeststellungsverfahren nicht abgeschlossen.