

16. Wahlperiode

Antrag

der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Regionalbahnhof Buckower Chaussee im Planfeststellungsverfahren Dresdener Bahn berücksichtigen

Das Abgeordnetenhaus wolle beschließen:

Der Senat wird aufgefordert, in das Planfeststellungsverfahren zum Wiederaufbau der Dresdener Bahn einen Regionalbahnhof an der Buckower Chaussee aufzunehmen sowie in den Bauplanungsunterlagen und bei den bauvorbereitenden Maßnahmen zu berücksichtigen.

Begründung:

Das Planfeststellungsverfahren für den Wiederaufbau der Dresdener Bahn (Bahnlinie vom Hauptbahnhof über Südkreuz zum Flughafen und weiter Richtung Dresden) sieht keinen Regionalbahnhof an der Buckower Chaussee vor, obwohl dort ein wichtiger Verkehrsknoten verschiedener Buslinien und der S-Bahn der südlichen Stadt liegt.

Das Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg, das Unternehmensnetzwerk Motzener Straße und Fahrgastverbände haben sich bereits bei der Deutschen Bahn für einen Regionalbahnhof auf der Dresdener Bahn an der Buckower Chaussee eingesetzt. Ohne diesen Halt würde sich die Fahrzeit zum Flughafen BBI für Tausende Reisende aus dem Süden der Stadt um mindestens 20 Minuten erhöhen und damit mehr als verdoppeln. Auch für andere Ziele des Regionalverkehrs in Brandenburg bedeutete ein zusätzlicher Halt an der Buckower Chaussee für viele Menschen ein entscheidendes Attraktivitätsplus des Umweltverbundes gegenüber dem Individualverkehr. Die Erfahrungen mit dem Regionalbahnhof Lichterfelde Ost zeigen, dass ein zusätzlicher Halt auch in relativer Nähe zu einem vorhandenen Bahnhof verkehrlich Sinn macht.

Bei einer nachträglichen Errichtung eines Regionalbahnhofs ohne vorherige Berücksichtigung in der Planfeststellung müsste die neu zu errichtende Brücke der Buckower Chaussee später mit wesentlich höherem Aufwand umgebaut werden. Diese Kosten müsste dann das Land Berlin als Besteller tragen. Sie wären um ein Vielfaches höher als für einen Brückenneubau, der im Zuge des Planfeststellungsverfahrens so geplant wird, dass ein Regionalbahnhof möglich ist. Sowohl verkehrliche als auch finanzielle Gründe sprechen somit für die Aufnahme eines Regionalbahnhofs Buckower Chaussee in das Planfeststellungsverfahren Dresdener Bahn.

Berlin, den 17.09.2007

Eichstädt-Bohlig Ratzmann Hämmerling
und die übrigen Mitglieder der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen