

## 15. Wahlperiode

### Kleine Anfrage

#### der Abgeordneten Claudia Hämmerling (Bündnis 90/Die Grünen)

vom 15. Februar 2005 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Februar 2005) und **Antwort**

#### Regiekosten in wettbewerbsfähigen Nahverkehrsunternehmen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Die Kleine Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher den Vorstand der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) – Anstalt des öffentlichen Rechts - um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird nachfolgend wiedergegeben:

1. Treffen Informationen zu, dass Fahrpersonal und Verwaltung bei wettbewerbsfähigen, wirtschaftlich leistungsfähigen ÖPNV-Unternehmen im Verhältnis von 9:1 oder im ungünstigeren Fall 8:2 stehen?

Zu 1.: „Mangels vorliegender Informationen bzw. Erhebungen kann dieses von der BVG nicht bestätigt werden. Es muss jedoch allgemein darauf hingewiesen werden, dass bei der Benennung derartiger Zahlenverhältnisse mit dem Ziel eines Vergleiches von ÖPNV-Unternehmen bei seriöser Betrachtung strikt auf die tatsächliche Vergleichbarkeit der jeweiligen Unternehmen, ihrer Ausrichtung und ihrer Struktur geachtet werden muss.“

2. Wie ist dieses Verhältnis bei der BVG?

Zu 2.: „Zum 31.12.2004 bestand bei der BVG AöR einschließlich Tochtergesellschaften ein Fahrer/Angestellten-Verhältnis von rund 5:1.“

3. Wie viele Mitarbeiter der BVG sind auf Betriebshöfen oder anderweitig mit der Wartung von Infrastruktur beschäftigt?

Zu 3.: „Bei der BVG AöR waren zum 31.12.2004 für die Wartung der Verkehrsinfrastruktur gemäß Unternehmensvertrag 1.257 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt.“

Berlin, den 18. März 2005

In Vertretung

Volkmar S t r a u c h

.....  
Senatsverwaltung für Wirtschaft,  
Arbeit und Frauen

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. März 2005)